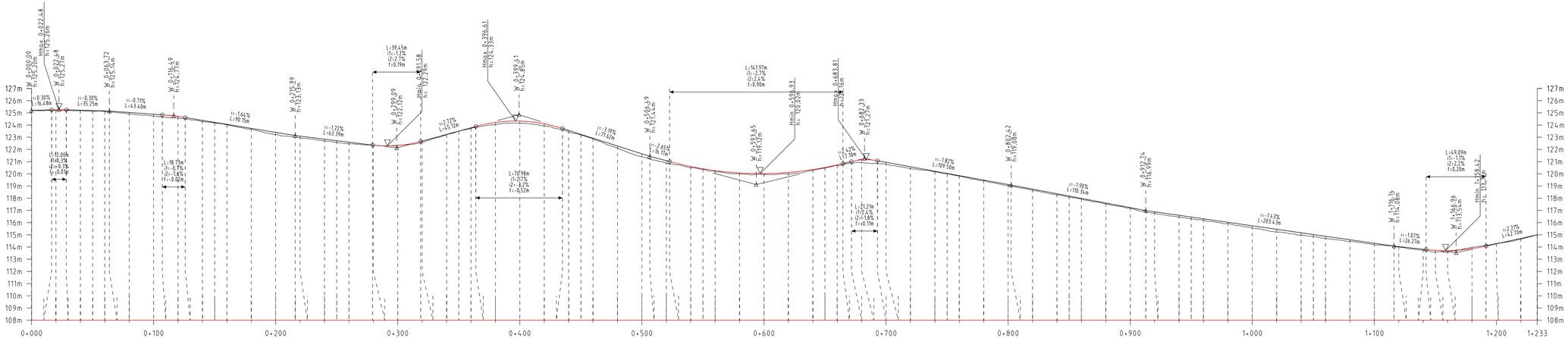
Profil podłużny

Skala 1:$\frac{200}{2000}$



Rzędna projektowana	125.20 125.25 125.26 125.25 125.22 125.16 125.11 125.07 125.14 125.03 124.89 124.84 124.66 124.56 124.70 124.62 124.38 124.06 123.73 123.40 123.03 122.84 122.60 122.26 122.35 122.32 122.66 122.69 123.23 123.78 123.89 123.89 124.22 124.33 124.70 124.75 123.96 123.58 123.12 123.56 122.92 122.28 122.11 121.64 121.44 121.08 121.01 120.60 120.27 120.07 120.02 120.12 120.35 120.73 120.84 121.01 121.14 121.07 120.95 120.58 120.22 119.85 119.49 119.32 119.08 118.74 118.37 117.99 117.61 117.23 116.99 116.88 116.60 116.31 116.03 115.93 115.55 115.23 114.97 114.69 114.48 114.38 114.31 114.08 114.04 113.82 113.80 113.71 113.62 113.97 114.72 114.28 114.03 115.00
Rzędna istniejąca	125.20 125.17 125.19 125.20 125.18 125.11 125.07 124.91 124.74 124.46 124.56 124.51 124.28 124.02 123.65 123.27 122.99 122.95 122.70 122.47 122.38 122.35 122.31 122.54 122.58 123.27 123.72 123.83 124.03 124.73 124.98 123.58 123.44 122.88 122.11 121.39 121.21 120.86 120.81 120.57 120.98 120.00 119.84 119.98 120.30 120.48 120.77 120.86 120.91 120.84 120.79 120.43 120.18 119.82 119.43 119.04 119.00 118.83 118.27 117.92 117.53 117.09 116.89 116.78 116.44 116.20 115.93 115.55 115.23 114.97 114.49 114.48 114.08 114.05 114.00 113.74 113.71 113.62 113.97 114.72 114.28 114.03 115.00
Wysokość nasypu	0.08 0.07 0.05 0.05 0.04 0.05 0.07 0.11 0.15 0.18 0.14 0.11 0.10 0.04 0.08 0.19 0.14 0.14 0.17 0.13 0.01 0.12 0.11 0.02 0.06 0.06 0.19 0.18 0.16 0.13 0.10 0.06 0.07 0.25 0.23 0.22 0.20 0.09 0.09 0.07 0.08 0.14 0.05 0.10 0.05 0.07 0.05 0.23 0.23 0.16 0.35 0.06 0.03 0.06 0.01 0.06 0.03 0.06 0.08 0.11 0.08 0.08 0.30 0.07 0.08 0.04 0.30 0.30 0.14 0.11 0.30 0.19 0.22 0.30 0.14 0.11 0.08 0.04 0.08 0.09 0.09 0.10 0.04 0.02 0.08
Głębokość wykopu	0.10 0.04 0.02
Pochylenia i łuki pionowe	L=14.48 i1=-0.30% i2=0.71% T=7.24 L=7.90 i1=0.71% i2=-0.66% L=35.27 i1=-0.66% i2=-0.30% L=143.48 i1=-0.71% i2=-0.71% L=18.79 i1=-0.71% i2=1.84% i=-0.90% T=9.36 L=90.34 i1=-0.66% i2=-0.71% L=63.38 i1=-0.71% i2=-0.22% L=39.45 i1=-1.12% i2=-2.71% f=0.19m T=19.72 L=45.11 i1=-2.71% i2=-0.22% L=70.98 i1=2.71% i2=-3.22% f=-0.52m T=35.49 L=71.59 i1=-3.39% i2=-1.72% L=16.07 i1=-1.72% i2=-1.84% L=141.97 i1=-2.71% i2=-2.47% f=0.90m T=70.98 L=21.09 i1=-2.47% i2=-2.71% L=21.21m i1=-2.47% i2=1.84% i=0.11m T=10.60 L=109.49 i1=1.84% i2=-1.90% T=54.77 L=110.22 i1=-1.90% i2=-1.99% T=55.12 L=203.61 i1=-1.43% i2=-1.07% T=101.87 L=26.27 i1=-1.07% i2=-1.07% T=13.14 L=49.09 i1=-1.17% i2=-2.27% f=0.20m T=24.55 L=42.69 i1=-2.27% i2=2.27% T=21.36
Prostee i łuki poziome	L=49.30 A=71 R=250m L=70.00 L=19.22 A=71 L=70.00 L=34.06 A=67 R=300m L=70.00 L=33.05 A=67 L=70.00 L=124.50 L=83.77 A=71 R=250m L=70.00 L=3.00 A=71 L=70.00 L=80.42 A=84 R=350m L=70.00 L=10.58 A=84 L=70.00 L=100.43 L=122.21 L=288.97 L=173.90
Pikietaż	0+000.00 0+006.48 0+020.00 0+028.48 0+043.00 0+060.00 0+066.372 0+080.00 0+100.00 0+107.12 0+120.00 0+125.85 0+140.00 0+160.00 0+180.00 0+200.00 0+215.99 0+220.00 0+240.00 0+260.00 0+278.37 0+280.00 0+300.00 0+318.82 0+320.00 0+340.00 0+360.00 0+380.00 0+400.00 0+420.00 0+434.31 0+440.00 0+460.00 0+480.00 0+500.00 0+506.49 0+520.00 0+527.66 0+540.00 0+560.00 0+580.00 0+600.00 0+620.00 0+640.00 0+660.00 0+666.63 0+671.72 0+680.00 0+692.193 0+700.00 0+720.00 0+744.00 0+760.00 0+780.00 0+800.00 0+802.42 0+820.00 0+840.00 0+860.00 0+880.00 0+900.00 0+912.74 0+920.00 0+940.00 0+960.00 0+980.00 1+000.00 1+020.00 1+040.00 1+060.00 1+080.00 1+100.00 1+116.14 1+120.00 1+140.00 1+142.41 1+160.00 1+180.00 1+191.50 1+200.00 1+220.00 1+233.39

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Ekka 13 lok. 4				
Opracowanie: **Przebudowa drogi powiatowej 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**				
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:		Data:
03	1: $\frac{200}{2000}$	**Profil podłużne**		08.12.2023
Opracował:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański		drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Magdalena Zajko		drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko		drogowa	PDL/0132/PBD/21	