

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Przebudowa drogi powiatowej 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański ul. Szosa Ełcka 13 lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Jedn. ewidencyjna: 200708_2.0022.1041			
Kategoria obiektu: IV; XXV; XXVI			
Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Magdalena Zglejc	drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant: mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	
Data opracowania: 08.12.2023 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza:

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Oświadczenie projektantów
3. Projekt architektoniczno – budowlany
4. Oświadczenie projektantów
5. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Załączniki

Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności
do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/022/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAROL FILIP SZYMAŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Malesza
.....
Paprocki
.....
Rębacz
.....
Werbel
.....
Andrejczuk
.....
Gwiazdowski
.....
Ostasiewicz
.....

Otrzymują:

1. Pan Karol Filip Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KAROLOWI FILIPOWI SZYMAŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz


.....

.....

.....

.....

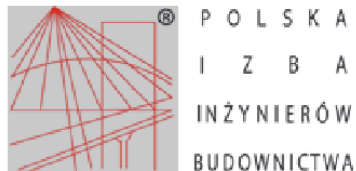
.....

.....

.....



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-967-R7X-RVA *

Pan Karol Filip Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0020/15
adres zamieszkania ul. Słonimska 24/58, 15-028 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/003/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARCIN MACKO
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 30 lipca 1990 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0132/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Marcin Macko
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YH9-SPT-UYS *

Pan MARCIN MACKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0043/17
adres zamieszkania ul. Sudecka 4a/27, 15-552 Białystok
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2013 r.

POIIB.KK.7131/027/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ ŁUKOWSKI
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 22 września 1977 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0141/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstepuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegoreczyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

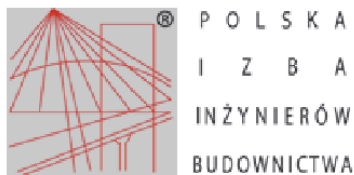
Malesza
.....
Grzegoreczyk
.....
Siuda
.....
Drapa
.....
Bański
.....
Ostasiewicz
.....
Szumski
.....



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Łukowski
ul. Krucza 24 m 18
16-010 Wasilków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-G9F-LES-NLA *

Pan Tomasz Łukowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0168/13
adres zamieszkania ul. Krucza 24/18, 16-010 Wasilków
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Przebudowa drogi powiatowej 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański ul. Szosa Etcka 13 lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791; e-mail: biuro@zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Jedn. ewidencyjna: 200708_2.0022.1041			
Kategoria obiektu: IV; XXV; XXVI			
Stadium projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Magdalena Zglejc	drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant: mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	
Data opracowania: 08.12.2023 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, położonej na działce o identyfikatorze 200708_2.0022.1041 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant: mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Przedmiot inwestycji.....	4
1.1. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	4
1.3. Inwestor.....	6
2. Stan istniejący.....	6
2.1. Zagospodarowanie terenu	6
2.2. Układ drogowy	6
2.3. Komunikacja zbiorowa	6
2.4. Ruch pieszy i rowerowy	6
2.5. Zadrzewienie	7
2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu	7
2.7. Rozbiórki i roboty przygotowawcze	7
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	7
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków -Odwodnienie drogi	8
3.3. Układ komunikacyjny - powiązanie z istniejącą siecią drogową.....	8
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej - obsługa terenu przyległego.....	8
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu Infrastruktura techniczna	9
3.6. Zagospodarowanie zieleni	11
4. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu.....	11
5. Informacje i dane	12
5.1. Ograniczenia zagospodarowania z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni	12
5.2. Informacje dotyczące ochrony zabytków	12
5.3. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	12
5.4. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	12
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	15
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	15
8. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji.....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
Rys. 01 Plan orientacyjny.....	18
Rys. 02.00 Legenda	19
Rys. 02.0-02.02 Projekt zagospodarowania terenu	20

Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, położonej na działce o identyfikatorze: 200708_2.0022.1041.

Zadanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na odcinku o łącznej długości 1,233 km. Wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości min. 1,0 m. Planowana jest budowa kanału deszczowego. Planowana inwestycja przebiega przez obszar zabudowany.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie łomżyńskim, w gminie Wizna.

Punkt początkowy:

- X = 5897446.16N
- Y = 7592629.14E

Punkt końcowy:

- X = 5896286.41N
- Y = 7592211.23E

Inwestycja położona na działce nr geod.: 1041 - jednostka ewidencyjna 200708_2, obręb 0022 Wizna.

1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. o księgach wieczystych i hipotece,
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami,
- Ustawa z dnia 19 października 1991 r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa,
- Ustawa z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 lipca 2021 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych,

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 września 2004 r. w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego,
- Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapy ewidencyjne własności gruntów,
- Umowa z inwestorem.

1.3. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży
 ul. Poligonowa 30
 18-400 Łomża

2. Stan istniejący

2.1. Zagospodarowanie terenu

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest wolnostojącą zabudową o infrastrukturze mieszkaniowej.

2.2. Układ drogowy

Istniejący układ uliczny posiada przekrój normalny o szerokości jezdni ok. 6,0 m o nawierzchni bitumicznej. Planowana inwestycja łączy się skrzyżowaniem zwykłym z DK 64.

2.3. Komunikacja zbiorowa

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nie występuje komunikacja zbiorowa.

2.4. Ruch pieszy i rowerowy

Ruch pieszy odbywa się obustronnymi chodnikami przy drodze powiatowej nr 1934B.

Ruch rowerowy odbywa się w ciągu drogi powiatowej nr 1934B.

2.5. Zadrzewienie

W pasie drogowym nie występują drzewa do wycinki.

2.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- Wodociąg,
- Kanalizacja sanitarna,
- Napowietrzna linia energetyczna nn,
- Sieć telekomunikacyjna.

2.7. Rozbiórki i roboty przygotowawcze

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórki istniejących zjazdów w celu dostosowania do projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych. Ze względu na projektowaną niweletę należy rozebrać istniejącą nawierzchnię na odcinku przebudowywanej ulicy.

Punkty geodezyjne

Istniejące punkty geodezyjne należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach planowanego przedsięwzięcia w obrębie drogi powiatowej nr 1934B (ul. Stefana Czarnieckiego) w miejscowości Wizna planuje się:

- Przebudowę drogi powiatowej nr 1934B,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Przebudowę i budowę zjazdów.

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

3.1.1. Branża drogowa

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa Tabela 1.

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe drogi powiatowej nr 1934B

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„Z”
2.	Grupa nośności podłoża	G3

3.	Kategoria ruchu	KR2
4.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
5.	Prędkość projektowa Vp	40 km/h
6.	Głębokość przemarzania gruntu hz	1,20 m
7.	Przekrój drogi	• uliczny: jednojezdniowy z obustronnym chodnikiem
8.	Spadki poprzeczne jezdni	• daszkowy 2%
9.	Jezdnia	Szerokości 6,00 m, nawierzchnia bitumiczna
10.	Zjazdy indywidualne	Jeżeli w Tabeli nie przedstawiono inaczej: • szerokość nominalna 4,00 m • skos 1,5 m : 1,5 m • nawierzchnia z kostki betonowej
11.	Chodniki	Szerokość chodnika zmienna (w zależności od warunków miejscowych); nawierzchnia z kostki betonowej
12.	Zjazdy publiczne	Jeżeli w Tabeli nie przedstawiono inaczej: • szerokość zmienna • promień zmienny • nawierzchnia bitumiczna

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków - Odwodnienie drogi

Projektowana jest kanalizacja deszczowa, do której odprowadzane będą wody opadowe.

3.3. Układ komunikacyjny - powiązanie z istniejącą siecią drogową

Ulicę objętą przebudową powiązano z innymi ulicami.

Droga powiatowa nr 1934B (ul. Stefana Czarnieckiego) położona jest w miejscowości Wizna i przebiega przez obszar zabudowany. Opracowywany odcinek rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym z drogą krajową nr 64.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej - obsługa terenu przyległego

W zakresie obsługi terenów przyległych w dokumentacji technicznej przewidziano przebudowę zjazdów komunikacyjnych do wszystkich działek sąsiadujących z przebudowywaną drogą.

3.4.1. Komunikacja zbiorowa

Na przebudowywanej drodze powiatowej nr 1934B nie występuje komunikacja zbiorowa.

3.4.2. Ruch pieszy i rowerowy

Na przedmiotowym odcinku ulicznym drogi powiatowej nr 1934B przewiduje się przebudowę chodników do ruchu pieszego.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu Infrastruktura techniczna

3.5.1. Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej przy przebudowie ul. Stefana Czarnieckiego między Szosą Białostocką a ulicą Łomżyńską w m. Wizna

Materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu. Do wykonania przedmiotowego zadania należy dostarczyć rury PVC-U lite o jednolitej ściance SDR34, SN8, łączone na kielichy i uszczelki gumowe PVC Lite SN8, o średnicy $\varnothing 400$ mm $\varnothing 315$ mm i $\varnothing 200$ mm zgodnie z normą PN / EN 14364-2007.

Rury powinny posiadać cechowanie na wewnętrznej powierzchni rury określając jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji TV. Taki warunek jest niezbędny do odbioru w przypadku, gdy wykonany kanał został ułożony w sposób uniemożliwiający identyfikację zastosowanego materiału w trakcie jego realizacji. Projektowany kanał deszczowy wraz ze studniami muszą stanowić system szczelny. Wszystkie parametry muszą być potwierdzone stosowną Aprobata Techniczną lub deklaracją zgodności. Dopuszcza się zastosowanie materiału równoważnego.

Na uzbrojenie składają się:

- studnie betonowe z monolitycznym dnem i uszczelkami pomiędzy kręgami i przy przejściach rur do studni. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych powinny być wykonane w konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej z dnem monolitycznym z kinetą, kręgi i płyty z betonu C35/45 o wskaźniku wodoszczelności >8 , przykryte płytą z otworem $\varnothing 600$ opartą na pierścieniu odciążającym, przykryte włazem żeliwnym o średnicy prześwitu 600 mm klasy Dn 400.

Przejścia szczelne do rur systemowe, wykonane w postaci:

- uszczelki zintegrowanej,
- uszczelki wklejanej w ściankę dennicy,
- gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu.

Do ujęcia wód deszczowych z jezdni zastosowano studnie wpustowe jezdniowe o średnicy DN500.

Należy użyć wpusty deszczowe z monolitycznym dnem i uszczelkami pomiędzy kręgami i przy

przejściach rur do studni. Studnie wpustowe z kręgów betonowych powinny być wykonane w konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej z dnem monolitycznym, kręgi i płyty z betonu C35/45 o wskaźniku wodoszczelności >8, przykryte płytą z otworem \varnothing 600 opartą na pierścieniu odciążającym, przykryte kratą żeliwną klasy Dn 400.

Łączna długość poszczególnych przewodów wynosi:

Kanały główne:

\varnothing 400mm PVC Lite SN8 L=326,5 m

\varnothing 315mm PVC Lite SN8 L=858,5 m

Przyłącza:

\varnothing 200mm PVC Lite SN8 L= 267,5 m

Łączna ilość studni i wpustów wynosi:

Ilość studni kanalizacyjnych wynosi:

\varnothing 1,0 m –32 kpl.

Seperator z osadnikiem- 2 kpl

Ilość wpustów wynosi:

\varnothing 0,5 m jezdniowe – 58 kpl.

trójnik redukcyjny PVC \varnothing 300/200/300mm–1kpl.

Opis wylotów W1 i W2

Zaprojektowano dwa wyloty kanalizacji deszczowej do istniejącego przepustu deszczowy który nie ulega przebudowie. Wylot W1 o średnicy DN 400 i rzędnej dna 112,30 i Wylot W2 o średnicy dn 400 i rzędnej dna 112,26.

Opis separatorów lamelowych z osadnikiem

Zaprojektowano Separatory lamelowe NL 20/200 i NL3/30 stosowane do podczyszczania ścieków opadowych ze zlewni miejskich, dróg, parkingów, placów manewrowych itp. Wysoka efektywność oczyszczania ścieków zanieczyszczeń ropopochodnych osiągnięta jest dzięki zastosowaniu pakietów lamelowych. Ścieki dopływające do urządzenia są kierowane do części centralnej, w której następuje rozdział grawitacyjny zanieczyszczeń znajdujących się w ściekach. Następnie przepływają przez pakiety lamelowe, gdzie następuje wysokoefektywne oczyszczanie ścieków z zanieczyszczeń. Oczyszczone ścieki przepływają do wydzielonej komory wlotowej.

Zastosowano separator lamelowy NL 20/200 o przepustowości o przepustowości nominalnej 20 dm³/s i przepustowości maksymalnej 200 dm³/s i max średnicy rury DN 500 i separator lamelowy NL 3/30 o przepustowości o przepustowości nominalnej 3 dm³/s i przepustowości maksymalnej 30 dm³/s i max średnicy rury DN 500.

Skrzyżowanie proj. kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami z ist. siecią wodociągową , kanalizacją sanitarną

W obrębie krzyżówek z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne prowadzić ręcznie.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca winien zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Projektowane i istniejące i krzyżujące się z wykopami uzbrojenie podziemne należy wcześniej ręcznie odkopać i zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

W przypadku napotkania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania – dalsze roboty prowadzić wg warunków technicznych użytkowników uzbrojenia.

Skrzyżowanie proj. kanalizacji deszczowej z przykanalikami z ist. kablem elektrycznym i telekomunikacyjnym

Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń elektrycznych i telekomunikacyjnych wykonać ręcznie. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej. Zabezpieczenie wykonać zgodnie z rysunkami i uzgodnieniami załączonymi w dokumentacji projektowej.

3.5.2. Kanał technologiczny

W istniejącym pasie drogowym jest zlokalizowana kanalizacja kablowa, zatem nie został zaprojektowany się kanał technologiczny.

3.6. Zagospodarowanie zieleni

Projekt nie przewiduje wycinki drzew istniejących w pasie drogowym.

4. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Tabela 2. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

L.p.	Opis	Obmiar
	Powierzchnie projektowanych elementów	[m ²]
1.	Jezdnia	7 400
2.	Zjazdy z kostki betonowej	887,60
3.	Zjazdy bitumiczne	193,95
3.	Chodnik z kostki betonowej	930

5. Informacje i dane

5.1. Ograniczenia zagospodarowania z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni

Na obszarze obejmującym inwestycję brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5.2. Informacje dotyczące ochrony zabytków

W obszarze projektowanego odcinka drogi nie występują zabytki.

5.3. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

5.4. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

5.4.1. Hałas drogowy

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,

w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga powiatowa o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszy oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów. odpadowej ziemi z wykopów.

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin.

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoża gruntowych innych dróg;

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

5.4.2. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

5.4.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

5.4.4. Zdrowie ludzi

Inwestycja drogowa posiada dodatkowy aspekt i specyfikę związaną ze zdrowiem ludzi, którym jest bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowana przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze dla zmotoryzowanych oraz niechronionych użytkowników tych dróg. Będzie realizowane to przez budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników.

Czynnik, który może wpływać negatywnie na zdrowie ludzi, jest hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

5.4.5. Zanieczyszczenie gleb

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczne, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu, o Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na drogi pożarowe.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Droga powiatowa nr 1934B wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą nie powodują innych dodatkowych uciążliwości ani zagrożeń.

8. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicy opracowania i nie wpływa na zagospodarowanie terenu sąsiadującego. Jego zakres wynika z „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 24 czerwca 2022 r” - § 56 ust. 2 i § 54 ust. Dostęp do dróg jest zapewniony poprzez zaprojektowane zjazdy. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach na których

obiekt (ulica) został zaprojektowany i nie wprowadza ograniczeń w sposobie zagospodarowania sąsiednich działek.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Magdalena Zglejc	drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant: mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	

Część rysunkowa

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Przebudowa drogi powiatowej 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański ul. Szosa Etcka 13 lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Jedn. ewidencyjna: 200708_2.0022.1041			
Kategoria obiektu: IV; XXV; XXVI			
Stadium projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Magdalena Zglejc	drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant: mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	
Data opracowania: 08.12.2023 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, położonej na działce o identyfikatorze 200708_2.0022.1041 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant: mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Dane ogólne	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
3. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego	5
3.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi powiatowej nr 1934B	5
3.2. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 1934B	5
3.3. Zjazdy.....	6
3.4. Kanalizacja deszczowa	6
3.5. Kanał technologiczny.....	9
4. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną	9
4.1. Morfologia terenu	9
4.2. Warunki hydrogeologiczne	9
4.3. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	10
5. Roboty ziemne	10
6. Wpływ na środowisko	10
6.1. Odprowadzenie wód opadowych.....	10
6.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe	10
6.3. Wpływ na obszary chronione	11
6.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań	11
6.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę	13
6.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne	14
6.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki.....	14
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
Rys. 03 Profil podłużny	17
Rys. 04 Przekroje normalne	18
Rys. 05 Zjazd indywidualny	20
Rys. 06.01-06.02 Plan sytuacyjny- branża sanitarna	21
Rys. 07.01-07.05 Profile kanalizacji deszczowej	23

Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, położonej na działce o identyfikatorze: 200708_2.0022.1041.

Zadanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na odcinku o łącznej długości 1,233 km. Wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości min. 1,0 m. Planowana jest budowa kanału technologicznego oraz kanału deszczowego. Planowana inwestycja przebiega przez obszar zabudowany.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie łomżyńskim, w gminie Wizna.

Punkt początkowy:

- X = 5897446.16N
- Y = 7592629.14E

Punkt końcowy:

- X = 5896286.41N
- Y = 7592211.23E

Inwestycja położona na działce nr geod.: 1041 - jednostka ewidencyjna 200708_2, obręb 0022 Wizna.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Realizowana inwestycja należy do zbioru budowli inżynierskich lądowych.

Obiekt budowlany należy do następujących kategorii:

- Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

- Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

3. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

3.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi powiatowej nr 1934B

Tabela 3. Podstawowe parametry projektowe drogi powiatowej nr 1934B

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„Z”
2.	Grupa nośności podłoża	G3
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4.	Kategoria ruchu	KR1
5.	Prędkość projektowa Vp	40 km/h
6.	Głębokość przemarzania gruntu hz	1,20 m
7.	Przekrój drogi	• uliczny: jednojezdniowy z chodnikami
8.	Spadki poprzeczne jezdni	• daszkowy 2%
9.	Jezdnia	Szerokości 6,00 m
10.	Zjazdy indywidualne	Jeżeli w Tabeli nie przedstawiono inaczej: • szerokość nominalna 4,00m • skos 1,5 m : 1,5 m
11.	Chodnik	Szerokość chodnika zmienna (w zależności od warunków miejscowych);nawierzchnia z kostki betonowej
12.	Zjazdy publiczne	• szerokość zmienna • promień zmienny • nawierzchnia bitumiczna

3.2. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 1934B

W rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni wskazano rozwiązania spełniające wymagania dotyczące warunku wzmocnienia nawierzchni i przedstawiają się następująco:

Tabela 4. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej

L.p.	Rodzaj warstwy	Podłoże
		G3
1.	Warstwa ściernalna AC 11S 50/70	4 cm

2.	Warstwa wiążąca AC 11W 50/70	8 cm
3.	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego z domieszką z frezowanej istniejącej nawierzchni podbudowy do 40%	22 cm
4.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	15 cm
5.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego	22 cm

Tabela 5. Konstrukcja nawierzchni chodnika

L.p.	Rodzaj warstwy	Podłoże
		G3
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm	6 cm
2.	Podsypka cementowo piaskowa 1:4	5 cm
3.	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego z domieszką z frezowanej istniejącej nawierzchni podbudowy do 40%	22 cm
4.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	15 cm

3.3. Zjazdy

Przewiduje się przebudowę zjazdów indywidualnych o szerokościach 2,00 m - 7,50 m, o promieniu łuków wyokrągających wynoszącym 5,00 m lub skos 1,5 m : 1,5 m.

Tabela 6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

L.p.	Rodzaj warstwy	Podłoże
		G3
1.	Kostka betonowa gr. 8 cm	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
3.	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego z domieszką z frezowanej istniejącej nawierzchni podbudowy do 40%	22 cm
4.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	15 cm

3.4. Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej przy przebudowie ul. Stefana Czarneckiego między Szosą Białostocką a ulicą Łomżyńską w m. Wizna

Materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu. Do wykonania przedmiotowego zadania należy dostarczyć rury

PVC-U lite o jednolitej ściance SDR34, SN8, łączone na kielichy i uszczelki gumowe PVC Lite SN8, o średnicy $\varnothing 400$ mm $\varnothing 315$ mm i $\varnothing 200$ mm zgodnie z normą PN / EN 14364-2007.

Rury powinny posiadać cechowanie na wewnętrznej powierzchni rury określając jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji TV. Taki warunek jest niezbędny do odbioru w przypadku, gdy wykonany kanał został ułożony w sposób uniemożliwiający identyfikację zastosowanego materiału w trakcie jego realizacji. Projektowany kanał deszczowy wraz ze studniami muszą stanowić system szczelny. Wszystkie parametry muszą być potwierdzone stosowną Aprobata Techniczną lub deklaracją zgodności. Dopuszcza się zastosowanie materiału równoważnego.

Na uzbrojenie składają się:

- studnie betonowe z monolitycznym dnem i uszczelkami pomiędzy kręgami i przy przejściach rur do studni. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych powinny być wykonane w konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej z dnem monolitycznym z kinetą, kręgi i płyty z betonu C35/45 o wskaźniku wodoszczelności >8, przykryte płytą z otworem $\varnothing 600$ opartą na pierścieniu odciążającym, przykryte włazem żeliwnym o średnicy prześwitu 600 mm klasy Dn 400.

Przejścia szczelne do rur systemowe, wykonane w postaci:

- uszczelki zintegrowanej,
- uszczelki wklejanej w ściankę dennicy,
- gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu.

Do ujęcia wód deszczowych z jezdni zastosowano studnie wpustowe jezdniowe o średnicy DN500. Należy użyć wpusty deszczowe z monolitycznym dnem i uszczelkami pomiędzy kręgami i przy przejściach rur do studni. Studnie wpustowe z kręgów betonowych powinny być wykonane w konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej z dnem monolitycznym, kręgi i płyty z betonu C35/45 o wskaźniku wodoszczelności >8, przykryte płytą z otworem $\varnothing 600$ opartą na pierścieniu odciążającym, przykryte kratą żeliwną klasy Dn 400.

Łączna długość poszczególnych przewodów wynosi:

Kanały główne:

$\varnothing 400$ mm PVC Lite SN8 L=326,5 m

$\varnothing 315$ mm PVC Lite SN8 L=858,5 m

Przyłącza:

$\varnothing 200$ mm PVC Lite SN8 L= 267,5 m

Łączna ilość studni i wpustów wynosi:

Ilość studni kanalizacyjnych wynosi:

Ø1,0 m –32 kpl.

Seperator z osadnikiem- 2 kpl

Ilość wpustów wynosi:

Ø 0,5 m jezdniowe – 58 kpl.

trójnik redukcyjny PVC Ø 300/200/300mm–1kpl.

Opis wylotów W1 i W2

Zaprojektowano dwa wyloty kanalizacji deszczowej do istniejącego przepustu deszczowy który nie ulega przebudowie. Wylot W1 o średnicy DN 400 i rzędnej dna 112,30 i Wylot W2 o średnicy dn 400 i rzędnej dna 112,26.

Opis separatorów lamelowych z osadnikiem

Zaprojektowano Separatory lamelowe NL 20/200 i NL3/30 stosowane do podczyszczania ścieków opadowych ze zlewni miejskich, dróg, parkingów, placów manewrowych itp. Wysoka efektywność oczyszczania ścieków zanieczyszczeń ropopochodnych osiągnięta jest dzięki zastosowaniu pakietów lamelowych. Ścieki dopływające do urządzenia są kierowane do części centralnej , w której następuje rozdział grawitacyjny zanieczyszczeń znajdujących się w ściekach. Następnie przepływają przez pakiety lamelowe, gdzie następuje wysokoefektywne oczyszczanie ścieków z zanieczyszczeń. Oczyszczone ścieki przepływają do wydzielonej komory wlotowej.

Zastosowano separator lamelowy NL 20/200 o przepustowości o przepustowości nominalnej 20 dm³/s i przepustowości maksymalnej 200 dm³/s i max średnicy rury DN 500 i separator lamelowy NL 3/30 o przepustowości o przepustowości nominalnej 3 dm³/s i przepustowości maksymalnej 30 dm³/s i max średnicy rury DN 500.

Skrzyżowanie proj. kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami z ist. siecią wodociągową , kanalizacją sanitarną

W obrębie krzyżówek z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne prowadzić ręcznie.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca winien zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Projektowane i istniejące i krzyżujące się z wykopami uzbrojenie podziemne należy wcześniej ręcznie odkopać i zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

W przypadku napotkania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania – dalsze roboty prowadzić wg warunków technicznych użytkowników uzbrojenia.

Skrzyżowanie proj. kanalizacji deszczowej z przykanalikami z ist. kablem elektrycznym i telekomunikacyjnym

Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń elektrycznych i telekomunikacyjnych wykonać ręcznie. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej. Zabezpieczenie wykonać zgodnie z rysunkami i uzgodnieniami załączonymi w dokumentacji projektowej.

3.5. Kanał technologiczny

W istniejącym pasie drogowym jest zlokalizowana kanalizacja kablowa, zatem nie został zaprojektowany kanał technologiczny.

4. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną

4.1. Morfologia terenu

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 120,00 do ok. 130,00 m n.p.m.

4.2. Warunki hydrogeologiczne

Projektowana ulica leży w górnej części zachodniego stoku doliny rzeki Narwi. Podłoże równiny zbudowane jest z piasków, piasków pyłowych i piasków ze żwirami lodowcowych, częściowo wodnolodowcowych na glinach zwałowych i glinach zwałowych w spływach. Grunty spoiste reprezentowane są przez plastyczne i twaroplastyczne piaski gliniaste, gliny piaszczyste i pyły piaszczyste grupy konsolidacji „C”. Swobodne zwierciadło wody gruntowej spływającej po stropie glin doliną erozyjną ustabilizowało się w granicach 1,7-2,0 m ppt. Jego poziom może się okresowo wahać + 0,5 m. Po opadach atmosferycznych i roztopach na stropach gruntów spoistych pojawiać się mogą wody zawieszane, których sączenia zaobserwowano w otworach na początku projektowanej inwestycji.

4.3. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wyników badań zakwalifikowano grunty w zależności od warunków wodnych do grupy nośności G3. Warunki gruntowe są proste. Ze względu na proste warunki gruntowe oraz wykopy poniżej 1,20 m i nasypy poniżej 3,00 m obiekt budowlany zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Roboty ziemne

Wykopy powinny być wykonywane w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić do wykonywania przewidzianych w nich robót budowlanych. Wykonawca powinien wykonywać wykopy w taki sposób, aby grunty o różnym stopniu przydatności do budowy nasypów były odspajane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich wymieszanie. Grunty nieprzydatne do wbudowania należy odwieźć i zutilizować.

Po wykonanych wykopach i korytowaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni aby zabezpieczyć podłoże przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem koryta.

Zaprojektowane roboty ziemne będą wykonywane na głębokości nie zagrażającej infrastrukturze podziemnej. Przed przystąpieniem do korytowania oraz wykopów należy powiadomić gestorów sieci.

6. Wpływ na środowisko

6.1. Odprowadzenie wód opadowych

Projektowana jest kanalizacja deszczowa.

6.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji

6.3. Wpływ na obszary chronione

Planowane przedsięwzięcie drogowe zlokalizowane jest w stosunku do obszarów podlegających ochronie w następujący sposób:

- Rezerwat Bagno Wizna II w odległości ok. 5,6 km;
- Rezerwat Bagno Wizna I w odległości ok. 6,6 km;
- Rezerwat Wielki Dział w odległości ok 12 km;
- Rezerwat Kalinowo w odległości 15 km;
- Rezerwat Szelągówka w odległości ok 19 km;
- Rezerwat Grabówka w odległości ok. 24 km;
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi- otulina w odległości ok 4,5 km;
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi w odległości ok. 6,5 km;
- Biebrzański Park Narodowy- otulina w odległości ok. 0,5 km;
- Biebrzański Park Narodowy w odległości ok 3,5 km;
- Narwiański Park Narodowy- otulina w odległości ok. 26 km;
- Narwiański Park Narodowy w odległości ok. 28 km;
- Natura 2000- Bagno Wizna PLB200005 w odległości 100 m;
- Natura 2000- Ostoja Biebrzańska PLB200006 w odległości 600 m;

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,

w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga powiatowa o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszy oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie

W zakresie inwestycji zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko:

Przebudowa nawierzchni drogi zmniejszy emisję pyłu powstającego w wyniku ruchu pojazdów na nierównej nawierzchni oraz hałasu.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów.
odpadowej ziemi z wykopów

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoży gruntowych innych dróg;

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzętnięty przez wykonawcę.

Praca wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (6⁰⁰ – 22⁰⁰).
W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji

zanieczyszczeń w wyniku upłynięcia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

6.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum prace sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastową, starannie wykonaną rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowa zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenia ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

6.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

6.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki

W zakresie opracowania nie znajdują się obiekty wpisane do Rejestru Zabytków.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami

Nie dotyczy.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Magdalena Zglejc	drogowa		

Sprawdzający : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant: mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	

Część rysunkowa

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Przebudowa drogi powiatowej 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański ul. Szosa Ełcka 13 lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Jedn. ewidencyjna: 200708_2.0022.1041			
Kategoria obiektu: IV; XXV; XXVI			
Stadium projektu: Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent Projektanta: mgr inż. Magdalena Zglejc	drogowa		
Sprawdzający : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Projektant: mgr inż. Tomasz Łukowski	sanitarna	PDL/0141/POOS/13	
Data opracowania: 08.12.2023 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza:

1.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	3
1.1.	Zakres robót	3
1.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	3
1.3.	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
1.4.	Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	3
1.5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	4
1.6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	4

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1. Zakres robót

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi powiatowej nr 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- Przebudowę drogi powiatowej nr 1934B o łącznej długości 1,233 km;
- Przebudowę i budowę zjazdów;
- Budowę kanalizacji deszczowej.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- Wodociąg,
- Kanalizacja sanitarna,
- Napowietrzna linia energetyczna nn,
- Sieć teletechniczna.

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Istniejące wykonane projektowane uzbrojenie techniczne (sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kanalizacja deszczowa oraz kanalizacja sanitarna).

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą poniższe roboty:

- rozładunek materiałów budowlanych składowanych na paletach - możliwość przygniecenia pracownika,

- roboty ziemne – zagrożenie związane z ciężkim sprzętem budowlanym
- porażenie prądem przy przebudowie sieci elektroenergetycznej
- potrącenie przez pojazdy.

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych. Roboty będą wykonywane w godzinach od 6.00 do 22.00.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie głębokie wykopki powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi, wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.

L.p.	Opis	Str.
1.	Wytyczne techniczne na przebudowę kanalizacji sanitarnej i wodociągu dla zadania, znak sprawy: 135a/WT/23	6
2.	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 24.11.2023 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu, znak sprawy: GN-II.6630.327.2023	8
3.	Decyzja środowiskowa z dnia 20.06.2023, znak sprawy: GŚ.6220.7.2023	11
4.	Uzgodnienie koncepcji trasy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej z dnia: 02.11.2023 r., znak sprawy: DS/1016/2023	21

Białystok, 2.08.2023 r.

135a/WT/23

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego
Karol Szymański
ul. Szosa Łęcka 13 lok. 4
15-690 Białystok

dotyczy: ogólne wytyczne techniczne na przebudowę kanalizacji sanitarnej i wodociągu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 01.08.2023 r. zastępujemy warunki techniczne na ogólne wytyczne techniczne, na jakich należy przebudować będące w eksploatacji Wodociągów Podlaskich sieci wodociągowe i sieci kanalizacji sanitarnej:

1. Należy przebudować te odcinki sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, które są zlokalizowane w projektowanych jezdniach lub pod krawężnikiem, umieszczając je poza pasem drogowym, ewentualnie przy granicy pasa – w poboczu. Ostateczna decyzja w tej sprawie należy do właściciela sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.
2. Należy przebudować hydranty kolidujące z projektowanym układem drogowym, umieszczając je poza projektowaną drogą w poboczu lub pasie zieleni, ewentualnie w chodniku poza skrajnią drogową na bocznym odcieście na trójniku żeliwnym kołniczym z zasuwą.
3. Przejścia poprzeczne sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej pod jezdnią, projektowanej drogi, należy zaprojektować w rurze osłonowej, natomiast istniejące przejścia poprzeczne infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej, należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.
4. Przebudowywaną sieć wodociągową oraz sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej należy zaprojektować z rur PE 100 dwuwarstwowych na ciśnieniu 1,0 MPa łączonych metodą zgrzewania doczołowego lub na złączki elektrooporowe, natomiast sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej należy zaprojektować z rur PVC litych, SDR 34.
5. Przełączenie istniejących przyłączy wodociągowych do przebudowywanej sieci należy wykonać na opaskę samonawiercającą z zasuwą, obudową i skrzynką uliczną. Zasuwę połączyć z rurą za pomocą adaptera mosiężnego i złączki elektrooporowej.
6. Należy zachować przykrycie istniejącego wodociągu: min. 1,70 m, max. 2,30 m oraz kanału sanitarnego tłoczego: min. 1,60 m, max. 2,30 m. Te odcinki sieci wodociągowych, przyłączy wodociągowych oraz kanalizacji tłocznej, które nie będą spełniać powyższych warunków (np. wskutek planowanych nasypów, rowów przydrożnych) należy przebudować.
7. Należy przewidzieć regulację istniejących urządzeń wod. kan. - skrzynek ulicznych wodociągowych, hydrantów oraz studzienek rewizyjnych kanalizacyjnych do projektowanej rzędnej terenu.

8. Należy w trwały sposób odłączyć wyłączone z eksploatacji odcinki sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej i usunąć je z ewidencji geodezyjnej.
9. Prace ziemne w obrębie infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej w odległości min. 1 metra, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
10. Projekt przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi w Białymstoku ul. Elewatorska 31.
11. Nie wyklucza się istnienia infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej nie wykazanej na mapach lub wykazanej niezgodnie z mapami.


PREZES ZARZĄDU
Paweł Czajkowski

Łomża, dn. 24.11.2023 r.

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
18-400 Łomża
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 862156933 fax. 862156904

Znak sprawy: GN-II.6630.327.2023

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 24.11.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Narada koordynacyjna projektowanych sieci: 1. Kanalizacji deszczowej 2. Wodociągowej
Lokalizacja:	Wizna, dz.: 1041
Wnioskodawca:	SZYMAŃSKI KAROL ul. Szosa Etcka 13/4, 15-690 Białystok
Projektant:	KAROL SZYMAŃSKI Inne upr.: budowlane: PDL/0123/PBD/17
Przewodniczący:	Bożena Kałużowska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	10.11.2023 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	WYDZIAŁ ARCHITEKTURY URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU MIASTA w ŁOMŻY	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŁOMŻY SP. Z O.O.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ŁOMŻY SP. Z O.O.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	PGE DYSTRYBUCJA S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne Projekt techniczny uzgodnić w Rejonie Energetycznym Łomża.	Andrzej Żebrowski

Dokument wygenerował(a): Monika Nowowiejska, dn. 24-11-2023 09:25:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
 Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

6	URZĄD GMINY ŁOMŻA	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	URZĄD GMINY MIASTKOWO	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	URZĄD GMINY PIĄTNICA	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	URZĄD GMINY PRZYTUŁY	Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	URZĄD GMINY ŚNIADOWO	Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	URZĄD GMINY WIZNA	Uczestnik nieobecny na naradzie	
12	URZĄD GMINY ZBÓJNA	Uczestnik nieobecny na naradzie	
13	URZĄD MIASTA I GMINY JEDWABNE	Uczestnik nieobecny na naradzie	
14	URZĄD MIASTA I GMINY NOWOGRÓD	Uczestnik nieobecny na naradzie	
15	PODLASKA SIEĆ INTERNETOWA SP. Z O.O. ul. Piastowska, 15-207 Białystok elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o. uzgadnia lokalizację projektowanego uzbrojenia terenu pod n/w warunkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> Należy zachować normatywne odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią firmy PSI Sp z o. o., stosując odpowiednie zabezpieczenia obiektowe przed jej uszkodzeniem. Lokalizację sieci potwierdzić w dziale inwestycji firmy PSI Sp. z o. o. przed rozpoczęciem prac. Prace ziemne w odległości 1m od sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika firmy PSI Sp. z o. o. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót zawiadomić PSI Sp. z o. o. pisemnie (na adres PSI. Sp. z o.o. ul. Piastowska 11, 15-207 Białystok) bądź e-mailem (na adres inwestycje@psi.epodlasie.net) podając imię i nazwisko oraz dane kontaktowe kierownika budowy. W celu zabezpieczenia sieci na skrzyżowaniach zastosować grubościennie dwudzielne rury osłonowe. W przypadku zmiany rzędnych terenu podczas budowy projektowanego uzbrojenia terenu - zagłębić istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną zgodnie z wytycznymi w normach, decyzjach lokalizacyjnych oraz odległościami zawartymi w uzgodnieniach branżowych. <p>Uzgodnienie ważne przez okres 1 roku od daty uzgodnienia.</p>	Kira Latkowska
16	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O. O. elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Adriana Sokołowska
17	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku elektroniczny	Bez uwag	Robert Miastkowski
18	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŚNIADOWIE	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Monika Nowowiejska, dn. 24-11-2023 09:25:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

19	ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH GMINY ŁOMŻA ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1a	Uczestnik nieobecny na naradzie	
	Wnioskodawca		SZYMAŃSKI KAROL

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 244.241-1119/4, 244.241-1120, 244.241-1120/1, 244.241-1120/2, 244.241-1120/3, 244.241-1120/4, 244.241-1120/5, 244.241-1120/6, 244.241-1120/7, 244.241-1120/8, 244.241-1121, 244.241-1121/3, 244.241-1121/4, 244.241-1122, 244.241-1122/1, 244.241-1122/2, 244.241-1122/3, 244.241-1122/4, 244.241-1122/6, 244.241-1123, 244.241-1123/3, 244.241-1123/4, 244.241-1124, 244.241-1128, 244.241-1130, 244.241-1130/4, 244.241-1130/5, 244.241-1130/6, 244.241-1131, 244.241-1131/1, 244.241-1131/2, 244.241-1132/1, 244.241-1132/2, 244.241-1134.

Z upoważnienia Starosty Łomżyńskiego

Bożena Kadłubowska



Signed by /
Podpisano przez:

Bożena
Kadłubowska

Date / Data:
2023-11-24 10:10

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

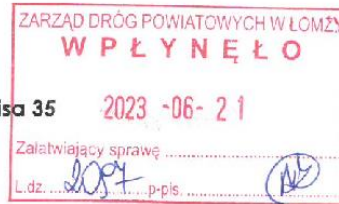
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Monika Nowowiejska, dn. 24-11-2023 09:25:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Wójt Gminy Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18-430 Wizna



GŚ.6220.7.2023

Wizna, dnia 20 czerwca 2023 r.

OBWIESZCZENIE

2023-06-22

Działając na podstawie art. 74 ust. 3 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), a także art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) zawiadamiam, że w dniu 20 czerwca 2023 roku została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.**

Informuję także o możliwości zapoznania się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy w Urzędzie Gminy Wizna, pl. kpt. Władysława Raginisa 35, pok. nr 2 w dni robocze w godzinach 7³⁰ – 14³⁰ w terminie 14 dni od daty publicznego ogłoszenia.

Treść decyzji została udostępniona na stronie internetowej: <http://www.bip.wizna.pl/> w dniu 20 czerwca 2023 r.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane do wiadomości poprzez zamieszczenie w dniu 20 czerwca 2023 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wizna, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wizna, pl. kpt. Władysława Raginisa 35 oraz przekazanie sołtysowi sołectwa Wizna celem wywieszenia go na tablicy ogłoszeń.

Zgodnie z art. 49 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomienie poprzez obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia i udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej.



Signed by /
Podpisano przez:

Włodzimierz
Paweł Łąka

Date / Data:
2023-06-20 12:15

Wójt Gminy Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18-430 Wizna

Wizna, dnia 20 czerwca 2023 r.

GŚ.6220.7.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Łomżyńskiego, reprezentowanego przez Dyrektora ZDP w Łomży Pana Wojciecha Borzuchowskiego oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, polegającego na Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz określam następujące warunki realizacji inwestycji:

1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
10. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe

działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Uzasadnienie

W dniu 26.04.2023 r. do Urzędu Gminy Wizna wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Łomżyńskiego, reprezentowanego przez Dyrektora ZDP w Łomży Pana Wojciecha Borzuchowskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) kwalifikowane jest jako: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 05.05.2023 r. obwieszczeniem znak GŚ.6220.7.2023 tutejszy organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. W myśl przywołanego przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- po zasięgnięciu opinii organu państwowej inspekcji sanitarnej w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-27, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b;
- po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 tut. organ pismami znak GŚ.6220.5.2023 z dnia 05.05.2023 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Łomży oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży, działający z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem znak

WSTII.4220.95.2023.WN z dnia 16.05.2023 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży Opinią Nr 44.NZ.2023 z dnia 19.05.2023 r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Opinii znak Bl.ZZŚ.5.4901.134.2023.JT z dnia 17.05.2023 r. określił, że dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postojów pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
10. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1934B relacji Wizna – Męczki. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Wizna. Planowana jest również budowa kanału technologicznego oraz kanału deszczowego. Dodatkowo w ramach realizacji inwestycji wykonana zostanie przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej w zakresie likwidacji kolizji. Projekt przewiduje zmianę sposobu odwodnienia. Wody deszczowe odprowadzane będą do kanału deszczowego.

Zakres robót obejmuje odcinek drogi powiatowej ul. Stefana Czarnieckiego, działka nr 1041, o długości projektowanej ok. 1,2 km. Inwestycja przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Wizna. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogi. Droga powiatowa na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok.

6,0 m z obustronnymi chodnikami. W przypadku rozpatrywanego przedsięwzięcia przewiduje się przeprowadzenie następujących robót:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- budowę jezdni wraz z chodnikiem,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanału deszczowego,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnych w zakresie likwidacji kolizji.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia na planowanym odcinku przebudowy drogi nie znajdują się drzewa i krzewy kolidujące w prowadzeniu robót budowlanych.

Planowane parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym rozbudową po realizacji inwestycji będą następujące:

- klasa drogi – Z,
 - prędkość projektowa – 40 km/h,
 - kategoria ruchu – KR1,
 - szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
 - szerokość chodnika – min. 1,0 m,
- Technologia poszczególnych nawierzchni:
- jezdnia główna i skrzyżowania – bitumiczna,
 - zjazdy z prefabrykatów betonowych lub bitumiczne,
 - chodnik z prefabrykatów betonowych.

Budowa nawierzchni będzie wymagała użycia kruszyw mineralnych (pozyskiwanych z licencjonowanych kopalni mających stosowne uprawnienia), lepiszcza w postaci asfaltu drogowego oraz prefabrykowanych elementów betonowych takich jak obrzeża betonowe. Na terenie budowy nie będzie wytwarzana mieszanka mineralno – asfaltowa – przewiduje się wykorzystanie mieszanki dowożonej z wytwórni, w ilości ok. 889 m³.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa i rozbudowa drogi w trakcie jej realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające. Uciążliwości związane z pracami budowlanymi w otoczeniu planowanej inwestycji nie dadzą się całkowicie wyeliminować. W związku z tym zostanie zastosowany szereg rozwiązań chroniących środowisko, m.in.:

- stosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, z którego nie następują ubytki płynów lub powodującego nadmierną emisję gazów i pyłów oraz hałasu,
- ograniczanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- systematyczna, selektywna zbiórka odpadów z placu budowy, która pozwoli na zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem tymi odpadami,
- czyszczenie tras dojazdu na teren budowy tak aby nie tworzyła się na nich warstwa błota z kół pojazdów opuszczających teren budowy,
- transport materiałów sypkich, mas bitumicznych należy prowadzić pod przykryciem plandeką,
- składowanie materiałów sypkich (np. mas ziemi, kruszywa, piasku itp.) musi być prowadzone w sposób uniemożliwiający rozproszenie składowanego materiału,
- zaplecze budowy należy tymczasowo utwardzić kruszywem na warstwie geowłókniny lub za pomocą płyt betonowych.

Projektowana droga cechować się będzie dobrymi parametrami technicznymi, co pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu jego użytkowników. Projekt poprawi dostępność i spójność terytorialną regionu i przyczyni się do kształtowania ładu przestrzennego poprzez zachowanie najdogodniejszych połączeń komunikacyjnych na obszarze powiatu łomżyńskiego. Przebudowa i rozbudowa drogi udroźni połączenia miejscowości z lokalnymi instytucjami użyteczności publicznej oraz poprawią bezpieczeństwo komunikacyjne.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ustalono:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,

- przedmiotowe przedsięwzięcia przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań oraz ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

Teren przedsięwzięcia pod względem hydrogeologicznym zlokalizowany jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych: „Narew od Biebrzy do Omulwi” o kodzie PLRW20001226539 o złym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Teren przedsięwzięcia znajduje się także w obszarze jednolitych części wód podziemnych kod: PLGW200051 o dobrym stanie wód, niezagrażonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu jego usytuowania, istniejącego i planowanego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

Przed wydaniem decyzji, obwieszczeniem z dnia 23.05.2023 r. znak GŚ.6220.7.2023, strony postępowania zostały poinformowane o zebraniu materiału niezbędnego do wydania decyzji.

W terminie określonym w obwieszczeniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski. W tym stanie należało orzec jak we wstępie.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Wizna w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tuteszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania (przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku zrzeczenia się odwołania, stronie nie będzie przysługiwać możliwość zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.
3. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dotacza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten lub zgłoszenie powinno być złożone w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b w/w ustawy.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Strony postępowania;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży, ul. Gen. W. Sikorskiego 156, 18-400 Łomża;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 9, 07-409 Ostrołęka.



Z up. Wójta
Włodzimierz Łąka
Zastępca Wójta

Wójt Gminy Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18-430 Wizna

Załącznik
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: GŚ.6220.7.2023 z dnia 20 czerwca 2023 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Inwestor: Zarząd Powiatu Łomżyńskiego, reprezentowany przez Dyrektora ZDP w Łomży Pana Wojciecha Borzuchowskiego

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działce nr 1041 w obrębie Wizna. Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1934B relacji Wizna – Męczki. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Wizna. Planowana jest również budowa kanału technologicznego oraz kanału deszczowego. Dodatkowo w ramach realizacji inwestycji wykonana zostanie przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej w zakresie likwidacji kolizji. Projekt przewiduje zmianę sposobu odwodnienia. Wody deszczowe odprowadzane będą do kanału deszczowego.

Zakres robót obejmuje odcinek drogi powiatowej ul. Stefana Czarnieckiego, działka nr 1041, o długości projektowanej ok. 1,2 km. Inwestycja przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Wizna. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogi. Droga powiatowa na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0 m z obustronnymi chodnikami. W przypadku rozpatrywanego przedsięwzięcia przewiduje się przeprowadzenie następujących robót:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- budowę jezdni wraz z chodnikiem,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanału deszczowego,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci elektroenergetycznych w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnych w zakresie likwidacji kolizji.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia na planowanym odcinku przebudowy drogi nie znajdują się drzewa i krzewy kolidujące w prowadzeniu robót budowlanych.

Planowane parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym rozbudową po realizacji inwestycji będą następujące:

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,

- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- szerokość chodnika – min. 1,0 m,
- Technologia poszczególnych nawierzchni:
- jezdnia główna i skrzyżowania – bitumiczna,
- zjazdy z prefabrykatów betonowych lub bitumiczne,
- chodnik z prefabrykatów betonowych.

Budowa nawierzchni będzie wymagała użycia kruszyw mineralnych (pozyskiwanych z licencjonowanych kopalni mających stosowne uprawnienia), lepiszczą w postaci asfaltu drogowego oraz prefabrykowanych elementów betonowych takich jak obrzeża betonowe. Na terenie budowy nie będzie wytwarzana mieszanka mineralno – asfaltowa – przewiduje się wykorzystanie mieszanki dowożonej z wytwórni, w ilości ok. 889 m³.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa i rozbudowa drogi w trakcie jej realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające. Uciążliwości związane z pracami budowlanymi w otoczeniu planowanej inwestycji nie dadzą się całkowicie wyeliminować. W związku z tym zostanie zastosowany szereg rozwiązań chroniących środowisko, m.in.:

- stosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, z którego nie następują ubytki płynów lub powodującego nadmierną emisję gazów i pyłów oraz hałasu,
- ograniczanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- systematyczna, selektywna zbiórka odpadów z placu budowy, która pozwoli na zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem tymi odpadami,
- czyszczenie tras dojazdu na teren budowy tak aby nie tworzyła się na nich warstwa błota z kół pojazdów opuszczających teren budowy,
- transport materiałów sypkich, mas bitumicznych należy prowadzić pod przykryciem plandeką,
- składowanie materiałów sypkich (np. mas ziemi, kruszywa, piasku itp.) musi być prowadzone w sposób uniemożliwiający rozproszenie składowanego materiału,
- zaplecze budowy należy tymczasowo utwardzić kruszywem na warstwie geowłókniny lub za pomocą płyt betonowych.

Projektowana droga cechować się będzie dobrymi parametrami technicznymi, co pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu jego użytkowników. Projekt poprawi dostępność i spójność terytorialną regionu i przyczyni się do kształtowania ładu przestrzennego poprzez zachowanie najdogodniejszych połączeń komunikacyjnych na obszarze powiatu łomżyńskiego. Przebudowa i rozbudowa drogi udrożni połączenia miejscowości z lokalnymi instytucjami użyteczności publicznej oraz poprawią bezpieczeństwo komunikacyjne.


Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łąkowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach, obszarach wymagających

specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań oraz ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

Teren przedsięwzięcia pod względem hydrogeologicznym zlokalizowany jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych: „Narew od Biebrzy do Omulwi” o kodzie PLRW20001226539 o złym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Teren przedsięwzięcia znajduje się także w obszarze jednolitych części wód podziemnych kod: PLGW200051 o dobrym stanie wód, niezagrażonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu jego usytuowania, istniejącego i planowanego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

Z up. Wójta

Włodzimierz Łąka
Zastępca Wójta

Białystok, 2.11.2023 r.

DS/1016/2023

Inżynieria Sanitarna Filip Jakimiuk
ul. Bukowskiego 1A lok 9
15-066 Białystok

Wodociągi Podlaskie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 16.10.2023 w związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej na przebudowę drogi NR 1934B w miejscowości Wizna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, uzgadniają koncepcję trasy z uwagami:

1. Wcinki do istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz regulację istniejących urządzeń wod. kan., należy wykonać pod nadzorem pracownika Wodociągów Podlaskich Sp. z o. o. tel. 857443334,
email: biurozarzadu@wodociagipodlaskie.pl
2. Wykonawca robót zobowiązany jest:
 - a. uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi harmonogram i sposób prowadzenia robót, minimalizując przerwy w dostawie wody tel. 85 744 33 34,
 - b. powiadomić odbiorców wody o planowanych przerwach w dostawie wody, z wyprzedzeniem co najmniej 7- dniowym,
 - c. zapewnić dostawę wody do odbiorców na czas przebudowy sieci wodociągowej,
 - d. uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi Sp. z o.o. warunki poboru wody z wodociągu na próby szczelności, płukanie sieci i badania wody.
3. Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz innej infrastruktury technicznej, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
4. Należy zachować min. odległości przebudowanej sieci wodociągowej od innej infrastruktury technicznej, zgodne z przepisami normatywnymi w tym zakresie.
5. Miejsca nienormowanych wypłyceń należy docieplić.
6. Istniejące przejścia poprzeczne infrastruktury wodociągowej, należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.
7. Warunkiem włączenia do eksploatacji przebudowanych odcinków sieci wodociągowej są wyniki badania bakteriologicznego wody, potwierdzające jej zdatność do spożycia.
8. Należy wyregulować istniejące urządzenia wod. kan. - skrzynki uliczne wodociągowe, hydranty oraz studzienki rewizyjne kanalizacyjne do projektowanej rzędnej terenu.
9. Wejście na grunty osób fizycznych i prawnych należy uzgodnić z właścicielami tych gruntów. Warunki realizacji robót w pasie drogowym należy uzgodnić z zarządcą drogi.
10. Nie wyklucza się istnienia infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej nie wykazanej na mapach lub wykazanej niezgodnie z mapami.

Załączniki: Plan zagospodarowania terenu 1.1, 1.2 – 1 egz.

Z up. Prezesa Zarządu
Wodociągów Podlaskich Sp. z o.o.
M. Petelnska
mgr inż. Małgorzata Petelnska

REGON 200393335
NIP 9662048186
KRS 0000367645

Nr konta: Santander Bank Polska 79 1090 2587 0000 0001 5483 7921
Kapitał zakładowy 720 000,00 zł w całości wpłacony

cen. tel. 85 744-33-34
tel. 85 746-67-09

e-mail: biurozarzadu@wodociagipodlaskie.pl
www.wodociagipodlaskie.pl